

XMAX R

コンプリート車両本体価格●80万4600円



●試乗車に装着されていたRC甲子園のフェンダーレスKITは、オプションパーツの扱い(1万5120円)。スマートなリヤビューを演出してスタイルアップできる

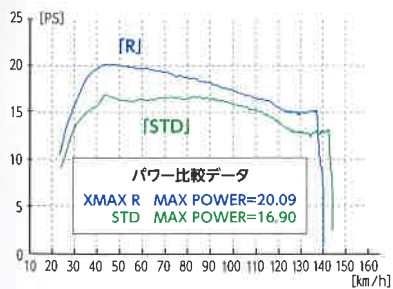


MAKE IT COMFY!

「楽」こそ正義!
快適メソッド

第11回

発進時からSTDを圧倒



後輪出力は全域でSTDを上回る

●マフラーと駆動系を総合的にチューニングし、単品パーツを組み合わせるよりも高い完成度を実現！ 実用域の向上はストレスフリーで快適な走りを生む



高性能HITMANマフラーを装備

●チタンサイレンサー+カーボンテール HITMANマフラーを標準装備。近接騒音85dB / 加速騒音80dBで政府認証をクリアし、心地よい音とともにパンチの効いた走りを実現

RC KOSHIEEN

COMPLETE MODEL

ヤマハ系の実力派レーシングチームであり、各種カスタムパーツもリリースするRC甲子園から、スペックと信頼度を最優先したコンプリート車が登場！ スタンダード車両と変わらぬ感覚のまま、国内YSP店14店舗で購入できる。

report●川島秀俊 photo●鶴身 健

ヤマハのスポーツスクーター「MAXシリーズ」の兄弟として、今年1月にデビューしたXMAX。ランニングコストの面で有利な250ccでスタイリッシュなデザイン、さらに走行性能を追求した足回りということもあり、通勤や街乗りユーザーから高い注目を集めている。

そんなXMAXをベースに、ヤマハ車のチューニングでおなじみのRC甲子園がチューンドコンプリート車「XMAX R」を開発！ 全国14店舗のYSP店にて純正車両と変わらぬサポートと共に購入することができるのだ。

XMAX Rの特長は、何と言っても動力性能の高さだ。詳しいチューニング内容は非公開放だが、専用開発されたマフラーと駆動系が絶妙にセッティングされており、スタートダッシュから中速域までの加速において完全にスタンダードを凌駕している。実際に走らせてみると、XMAX Rは全開加速時にキープされるエンジン回転数がSTDより高く設定されておりグイグイと加速していく。欲しいときに思いどおりのパワーが引き出せるおかげで、大柄な車体をもっともしいスムーズな街乗りを楽しむことができた。

もちろん、これはスロットルをワイドオープンしたときのフィーリングであり、控えめなアクセルワークを心がければ好燃費を意識した走行も可能。ジェントルなシングルサウ